

Vught vraagt 150 mln aan Provincie voor spoorplannen

Tijdens de bewonerssessies die ProRail in de afgelopen weken organiseerde voor direct betrokkenen is gebleken dat er onder de inwoners van Vught groot draagvlak is voor verdiepte aanleg van het spoor. Uit onderzoeken blijkt nu dat 3 oplossingen voor verdiepte aanleg acceptabel zijn (V3-5 icm 2C). Daarbij zijn er drie pijnpunten: de inpassing in Vught Noord, Wolfskamerweg en Klein Brabant.

Voor de financiering geldt dat voor de realisatie van het vierde spoor in Vught Noord al € 250 mln klaar ligt vanuit het Rijk. Wij roepen de Provincie op om € 150 mln beschikbaar te stellen voor verdiepte ligging in Vught, zodat we ons dorp leefbaar en aantrekkelijk houden. Met dit geld kunnen we een fatsoenlijke inpassing van het spoor realiseren.

Door hierbij ook een fonds voor herontwikkeling op te richten en een Ombudsman Infra in te stellen borgen we dat inwoners niet in jarenlange procedures verzeild raken.

De plannen nog even op een rij

De aanleg van de Tweede Maasvlakte zorgt ervoor dat het goederenvervoer per spoor naar het Europese achterland fors toe gaat nemen. De economische belangen voor Nederland zijn groot. Naast de Betuweroute, zal het goederenvervoer in de toekomst ook via Venlo naar Duitsland gaan. Hiervoor moet een spooraftakking naar het zuiden gerealiseerd worden. Door de aanleg van deze 'boog bij Meteren' worden Breda en Tilburg verlost van het goederenvervoer en krijgen zij een betere bereikbaarheid. Tegelijkertijd wordt het Programma Hoogfrequent Spoor ingevoerd. Treinreizigers kunnen dan 'spoorboekloos' van de Randstad naar Brabant en terug rijden. Elke tien minuten een intercity, zowel heen als terug.

Beide ontwikkelingen zorgen voor een enorme toename van zowel personen- als goederentreinen door Vught, zowel overdag als 's nachts. De inwoners van Vught zijn zich bewust van de nationale en Europese belangen maar willen koste wat kost de veiligheid en leefbaarheid van Vught behouden. Vandaar dat zij gekozen hebben voor het standpunt: 'Nee, Nee, Tenzij'. Nee, tegen het bovengronds aanleggen. Nee, tegen het toenemende goederenvervoer. Tenzij, er een goede inpassing van het spoor in Vught komt. Om Vught heen of eronderdoor!

Beste oplossing is maximale verdiepte ligging

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft op aandringen van *Samen voor Vught* twaalf varianten voor de inpassing van hoogfrequent spoor in Vught uitgewerkt in de onlangs uitgebrachte variantennota. Deze toont aan dat verdiepte ligging in Vught haalbaar en maakbaar is. En het is bewezen technologie, zoals in Almelo. Verdiepte ligging is nodig om Vught als een van de aantrekkelijkste gemeentes van Noord-Brabant te behouden. Een mooi en veilig Vught tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven is ook voor Noord-Brabant van economische waarde. 's-Hertogenbosch en Vught vormen voor veel mensen een aantrekkelijke poort van Noord-Brabant naar de Randstad en omgekeerd.

Gemeente Vught zet samen met haar bewoners, verenigd in *Samen voor Vught*, in op de langste variant van verdiepte ligging van het spoor. Dit is tijdens de recente informatieavonden voor aanwonenden aan het spoor opnieuw bevestigd. Dit wordt ook breed gedragen door de lokale fracties, binnen en buiten de zittende coalitie. Inzet is een combinatie van variant 2C in Vught-Noord en lang verdiept (V3, V4 of V5) zuidelijk daarvan. Variant 2C regelt verdiepte ligging in Vught-Noord en omkering N65/spoor. V3 regelt verdieping vanaf Noord tot voorbij het centrum, V4 tot voorbij Wolfskamerweg en V5 door heel Vught.

Daarnaast is er speciale aandacht voor bewoners aan het spoor. De gemeente stelt namelijk een ontwikkelingsfonds voor, zodat een paar specifieke straten aan het spoor herontwikkeld kunnen worden. De zwaarst getroffen inwoners kunnen dan tijdelijk ergens anders wonen. En daarna kiezen of ze weer terug willen of hun huis willen verkopen aan het ontwikkelfonds. Dit plan wordt nu uitgewerkt.

Samen voor Vught heeft ook intensief meegedacht over de inpassing en realisatie. We hebben er maximaal op aangedrongen besparingen te vinden binnen de huidige ramingen. Door de projecten N65 en spoor te combineren. Door een korte afsluiting van de N65 te opperen ter voorkoming van een tijdelijke brug. En door het noodspoor ter discussie te stellen. Het blijkt mogelijk om verdiepte ligging veel goedkoper in te voeren. En sneller te bouwen.

Naar schatting kosten de bovengrondse varianten 250 miljoen. Verdiept spoor begint bij 400 miljoen (V1) en loopt op tot ruim 600 miljoen bij verdiept spoor door heel Vught (V5+). De 250 miljoen voor de invoering van de bovengrondse variant ligt al klaar. Bij medefinanciering door de regio financiert het Rijk samen met de regio de meerkosten van verdiepte aanleg.

Wat wil Samen voor Vught?

Samen voor Vught staat achter de inzet van de gemeente. Door de tunnelbak naast het bestaande spoor te leggen, kunnen gelden voor het noodspoor in herontwikkeling van bepaalde straten aan het spoor gestopt worden. Met dit geld is het mogelijk om de bak op een goede manier in te passen. En kan de bouwtijd korter. Dit moet een bak zijn die overal gefundeerd is, zodat de mogelijkheid blijft bestaan om er in de toekomst een deksel op te leggen.

Daarbij vragen we speciale aandacht voor Vught Noord, de Wolfskamerweg en Klein Brabant in Vught Zuid. Juist daar komt de grootste pijn te liggen.

In Vught Noord loopt dadelijk het op één na drukste tracédeel van Nederland. Hier zit ook een flessenhals. ProRail kiest er in de huidige uitwerking voor om een nieuw vierde spoor te laten kruisen op het smalste deel van het traject (tussen de Isabellastraat en Willem III laan). Daar maken de bewoners zich grote zorgen over. Bewoners in Noord eisen een verdiepte ligging binnen de huidige breedte, met de zekerheid dat trillingen en geluid significant verminderen. En voor specifieke gevallen, met aantoonbare schade vanwege het vierde spoor, een schadeloosstelling vooraf, zonder juridische procedures.

In Vught Zuid maken de mensen zich zorgen over de oplossing bij de Wolfskamerweg en bij Klein Brabant. Indien gekozen wordt voor V5, dan zijn deze zorgen er niet. Bij V3 en V4 hebben de inwoners aan het spoor in Zuid goede geluids- en trillingswerende maatregelen nodig. V3 is daarnaast alleen acceptabel als de Wolfskamerweg, de belangrijkste ontsluitingsweg naar het oosten, veilig blijft. Een onderdoorgang wordt als onveilig en gevaarlijk bestempeld. Er ontstaat dan een situatie vergelijkbaar met het viaduct bij de Postweg. Aanrijdingen met fietsers, verloedering door graffiti en een onveilige oversteeek 's avonds en 's nachts voor fietsers zijn scenario's die men niet wil.

Wat verwacht Samen voor Vught van Gemeente, Provincie en Rijk?

Het ontbreken van helderheid over de variantenkeuze en inpassingdetails leidt nu tot grote onzekerheid bij inwoners. Sommige aanwonenden aan het spoor zijn bang dat ze de komende vijf jaar hun huis niet kunnen verkopen. En dat ze 3-4 jaar bouwverkeer door de wijk krijgen. Dit leidt tot woede en onbegrip. Onbegrip omdat er geen compensatie is voor 'schaduw schade'. Woede omdat er jarenlange procedures gevoerd moeten worden om planschade gecompenseerd te krijgen. Dat voelt niet goed bij de direct betrokkenen.

Daarom vraagt *Samen voor Vught* het Rijk om zich maximaal in te zetten en zo snel mogelijk, samen met de bewoners te zoeken naar die variant die wat betreft inpassing en realisatie kan rekenen op maximaal draagvlak.

Het Rijk wil meebetalen voor verdiepte ligging als de regio ook voor de helft meebetaalt. Provinciale Staten heeft unaniem gestemd voor een motie om financiering voor verdiept spoor te zoeken. Er is door de provincie gekozen om de binnensteden van Breda en Tilburg te ontlasten van goederenvervoer. Deze keuze voor herrotering resulteert in tien goederentreinen per uur 's nachts door het hart van Vught. Maximaal verdiepte aanleg geeft een goed fundament voor bestuurders van provincie om de baten van PHS voor Noord-Brabant samen te laten gaan met het behoud van een aantrekkelijk Vught. En voor bestuurders van provincie en Rijk om economie, leefbaarheid en veiligheid hand in hand te laten gaan.

Samen voor Vught roept Provinciale Staten daarom op om ruimhartig mee te financieren zodat behalve voor de inwoners van Breda en Tilburg het ook voor Vught leefbaar blijft in Brabant. Bewoners van Vught vragen nadrukkelijk om een verdiepte aanleg met de maximale benodigde lengte, omdat dit de meest veilige en leefbare oplossing is. Niet alleen voor nu, maar voor de komende honderd jaar.

Zijn we er daarmee?

Nog niet. Bewoners hebben heel veel vragen en krijgen niet altijd gehoor. Veel bewoners vertrouwen er niet op dat de overheid hen hoort. *Samen voor Vught* roept op om een 'Ombudsman Infra' in te stellen

voor Vught. Een onafhankelijke partij, rapporterend aan de Minister van I&M. Inwoners van Vught kunnen met hun vragen bij deze ombudsman terecht. En er op rekenen dat de zorgen die ze hebben serieus genomen worden. Wij verwachten dat de meeste vragen daarbij betrekking zullen hebben op planschade en woningwaardeëffecten. Door dit goed te regelen voorkomen we dat er jarenlange procedures gevoerd gaan worden. Daar zit immers niemand op te wachten.